

piton



автомобильная охранная система с обратной связью,
встроенным турботаймером и радиоканалом увеличенной дальности

Модель **Z-3**

Автомобильная охранная система с обратной связью, помехоустойчивым радиоканалом, встроенным турботаймером, системами пассивной и активной защиты автомобиля.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВАЖНО!

Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.

Сохраните данное руководство для использования в будущем.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство пользователя

Комплектация системы	3
Функциональные особенности системы	3

Брелоки системы

Особенности использования брелока-пейджера	4
Описание иконок LCD экрана	5
Назначение кнопок LCD-брелока-пейджера	6
Программирование передатчиков (запись в память системы)	7
Дистанционное управление программируемыми функциями системы LCD-брелоком	7
Режим МЕНЮ функций	8
Управление датчиком удара	8
Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ	9
Задержка определения состояния боковых дверей	9
Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери	10
Включение/выключение блокировки для функции АНЖ защиты автомобиля от угона	10
Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей	11
Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану	11
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	12
Турботаймер, установка параметров	12

Особенности работы с двухсторонним брелоком-пейджером

Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол	13
Бесшумная сигнализация	13
Дистанционное открывание багажника	13
Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля	13
Функция ПАНИКА	14
Защита автомобиля от угона, функция АНЖ	14
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	14
Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике	14
Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание	14
Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери	14
Вибросигнализация	15
Режим блокировки кнопок	15
Установка градусов Цельсия / Фаренгейта	15
Часы / будильник / таймер	15
Аварийное отключение сигнализации	15
Светодиодный индикатор	16
Режимы работы аварийной сигнализации	16

Руководство по установке

Установка антенны	17
Установка светодиодного индикатора	17
Установка датчика удара	17
Установка сирены (в комплект не входит)	17
Установка центрального блока управления	17
Установка центрального замка дверей	17
Схема подключения системы PITON Z-3	18
Технические характеристики	19

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- | | |
|---|-------|
| • Брелок-пейджер с ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| • Дополнительный брелок дистанционного управления | 1 шт. |
| • Основной блок управления | 1 шт. |
| • Реле блокировки двигателя | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор | 1 шт. |
| • Комплект проводов | 1 шт. |
| • Датчик удара | 1 шт. |
| • Антенна | 1 шт. |
| • Инструкция по эксплуатации и установке | 1 шт. |

Брелок-пейджер с LCD- индикатором



Дополнительный брелок дистанционного управления



Основной блок управления



Реле блокировки



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK FM-сигнал управления большого радиуса действия
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата
- Охрана периметра
- Режим бесшумной охраны
- Дистанционный поиск автомобиля
- Аварийное снятие автомобиля с охраны
- Режим АНУ
- Силовой выход центрального замка
- Двухзонный встроенный датчик удара
- Разъем для подключения дополнительного датчика объема
- Ограниченное время тревоги
- Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
- Сохранение состояния системы при выключении питания
- Часы-будильник
- Таймер обратного отсчета
- Виброрежим брелока-пейджера
- Индикация бортового напряжения
- Турботаймер

БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



Кнопка отключения аварийного сигнала, кнопка бесшумной постановки на охрану

Кнопка дополнительного управления

Кнопка дополнительного управления

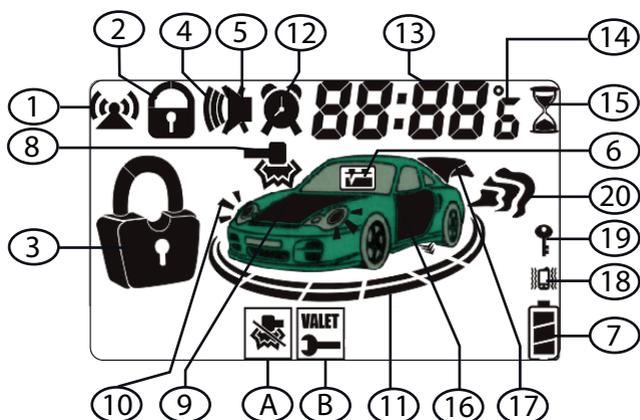
Кнопка постановки автомобиля на охрану в обычном режиме с блокировкой дверей

Кнопка снятия автомобиля с охраны, отпирания багажника

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ LCD БРЕЛОКА

1. Не следует нажимать на экран дисплея брелока во избежание его поломки.
2. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
3. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
4. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказаться на его работе.
5. Если на дисплее брелока появляется иконка , указывающая на низкое напряжение батарейки, то ее следует заменить.
6. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

ОПИСАНИЕ ЭКРАННЫХ ИКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



- А. Отключение датчика удара 
 В. Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ 

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Индикатор передачи сигнала |  |
| 2. | Блокировка/разблокировка центрального замка дверей |  |
| 3. | Постановка/снятие автомобиля на охрану |  |
| 4. | Звуковая/световая сигнализация |  |
| 5. | Режим бесшумного снятия автомобиля с охраны |  |
| 6. | Включение зажигания автомобиля |  |
| 7. | Уровень напряжения батареи |  |
| 8. | Сигнализация |  |
| 9. | Открытый капот |  |
| 10. | Включение габаритных огней |  |
| 11. | Автомобиль в состоянии предупреждающей сигнализации |  |
| 12. | Включение сигнала по будильнику |  |
| 13. | Цифровая индикация времени |  |
| 14. | Напряжение бортовой цепи (Вольт) (U – напряжение) |  |
| 15. | Таймер |  |
| 16. | Открытая боковая дверь |  |
| 17. | Багажник был открыт |  |
| 18. | Режим выключенной вибрации |  |
| 19. | Блокировка кнопок брелока системы |  |
| 20. | Индикатор работающего двигателя |  |

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

Короткое нажатие кнопки длится не более

- 0,5 сек.

Продолжительное нажатие кнопки длится свыше

- 3 сек.

Двойное нажатие кнопки означает

- нажатие ее два раза.

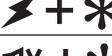
Под непрерывным нажатием кнопки понимается

- удержание нажатой кнопки

Синхронное нажатие означает

- одновременное нажатие двух или трех кнопок

Таблица 1

Кнопка брелока-пейджера		Время нажатия	Назначение	
Функции сигнальных кнопок		0,5 сек.	Нажать кнопку для постановки системы на охрану со световой и звуковой сигнализацией и блокировкой центрального замка дверей	
		3 сек.	Нажать и удерживать 3 сек. для включения функции ПАНИКА	
		0,5 сек.	Нажать для снятия автомобиля с охраны, разблокировки дверей Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным	
		3 сек.	Нажать и удерживать > 3 сек. для открывания багажника	
		0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным	
		3 сек.	В режиме охраны - бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией. Включение функции АНЖ при включенном зажигании.	
		0,5 сек.	Определение состояния автомобиля – отражение значений напряжения бортовой цепи. При настройке времени уменьшение его значения (индикация выбираемой цифры со знаком "-")	
		3 сек.	Включение/выключение функции ПАНИКА	
		0,5 сек.	в режиме настройки времени - последовательный перевод окна установки значений и режимов	
		3 сек.	Вход/выход в режим установки времени	
	Функции комбинированных кнопок		0,5 сек.	Блокировка/разблокировка кнопки (на экране  /)
			0,5 сек.	ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране  /)
		0,5 сек.	Вход/выход в режим меню выбора функции	
		0,5 сек.	Переключение между градусами Цельсия/Фаренгейта	
		0,5 сек.	Вход/выход в режим установки времени	
		0,5 сек.	Настройка таймера обратного отсчета	
		3 сек.	Запись кода в систему при программировании брелоков	
		3 сек.	Включение/выключение питания брелока системы	

Программирование передатчиков (запись в память системы)

🔊 + * При необходимости переписать коды брелоков или прописать новый брелок в память системы выполните следующее:

- снимите систему с охраны,
- откройте дверь,
- нажмите и удерживайте педаль тормоза,
- в течение 10 сек. 5 раз выключите (ON->OFF) и включите (OFF->ON) зажигание, оставив его включенным после пятого переключения,

При этом сирена подаст 3-кратный звуковой сигнал DU DU DU, указывая тем самым на вход системы в режим запоминания кода.

- в течение 10 сек. нажмите кнопки **🔊 + *** на LCD-брелоке или кнопки  +  на дополнительном брелоке для запоминания кода.

Если раздастся однократный звуковой сигнал DU сирены и один раз мигнут габаритные огни, значит, запоминание кода прошло успешно. В противном случае повторите операцию записи кода с начала.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблица 2

Иконка	Назначение			Зажигание ВКЛ	Ножной тормоз	Заводская настройка
1. 	Отключение датчика удара	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
2. 	Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
3. 	Задержка определения состояния боковых дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВКЛ
4. 	Включение света при открывании дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
5. 	Блокировка зажигания в режиме АНУ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
6. 	Режим пневматической блокировки	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
7. 	Перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВКЛ
8. 	Напоминание о необходимости постановки на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
9. 	Включение, настройка турботаймера	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ

Метка V означает необходимость включения зажигания и удержания нажатой педали ногого тормоза, а метка (—) означает отсутствие каких-либо действий.

РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦИЙ

- Снимите систему с охраны.
 - Выясните по таблице 1, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ножного тормоза для управления соответствующей выбранной вами функции.
 - Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции включения/выключения датчика удара.
 - Быстро нажимая кнопку *, перейдите к требуемой иконке-функции.
Активная иконка начинает мигать.
 - Кнопками  (+) или  (-) выберите параметр регулируемой функции.
Например, чувствительность датчика удара от 0 до 10, перемещаясь вверх или вниз по списку.
 - Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
 - или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра.
- Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Управление датчиком удара

- Снимите систему с охраны.
- Выясните по таблице 2, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ножного тормоза для управления соответствующей выбранной вами функции.
- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает  иконка, соответствующая функции настройки датчика удара.
- Кнопками  (+) или  (-) выберите режим работы датчика удара от 0 до 3, перемещаясь вверх или вниз по списку.
 - 1 - датчик включен,
 - 2 - выключена зона предупреждения датчика,
 - 3 - датчик удара выключен
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di D", указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
- Активная иконка  начинает мигать.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON Валет
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра. Светодиод светит постоянно.
- или кнопку  для его отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di", указывая на отказ записи нового параметра. Светодиод гаснет.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Задержка определения состояния боковых дверей

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
- Активная иконка  начинает мигать, а на экране дисплея появляется цифра 60.
- Нажимая кнопку  (+) или  (-), отрегулируйте значение времени, которое может выбираться из диапазона 5 – 60 сек.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
- *Активная иконка  начинает мигать.*
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Включение/выключение блокировки для функции АНУ защиты автомобиля от угона

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
- *Активная иконка  начинает мигать.*
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара
- Быстро нажимая кнопку *, перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку *, перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать и появится цифра 1.
- Нажимая кнопку  (+) или  (-), выберите значение функции 1 или 2.
1 – активация автоматической перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запираем дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.
2 – активация автоматической бесшумной постановки на охрану при выключении зажигания и закрывания последней двери по истечении 50 сек. без блокировки дверей, а также перепостановке системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запираем дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Напоминание о постановке автомобиля на охрану

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

Если выключить двигатель (зажигание) и закрыть дверь, то сирена подаст троекратный сигнал DU DU DU, напоминая о необходимости поставить автомобиль на охрану, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок системы подаст троекратный сигнал Di Di-Di, а иконка  на экране дисплея мигнет 5 раз.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздаются сигналы Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Турботаймер, установка параметров

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка «капот» начинает мигать. на экране появляется индикация 3 мин.

- Кнопками  и  установите требуемые значения работы турботаймера 1-5 мин.

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С ДВУХСТОРОННИМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ

Открытие / закрытие автомобиля / подъем стекол

Остановите автомобиль и извлеките ключ зажигания, а затем закройте дверь.

 Быстро нажмите кнопку  для входа в режим звуковой/световой сигнализации, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка . При срабатывании системы сигнализации автомобиля брелок-пейджер завибрирует и подаст звуковой сигнал. Включится сирена.

Быстро нажмите кнопку  , чтобы войти в режим бесшумной охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка   , а когда система сигнализации автомобиля включится, брелок-пейджер подаст вибросигнал.

Когда автомобиль устанавливается на охрану, сирена подает однократный звуковой сигнал DU, габаритные огни мигают один раз, затем система отключает пусковую цепь двигателя. Брелок-пейджер подаст однократный звуковой сигнал Di или один вибросигнал.

 Быстро нажмите кнопку  для снятия автомобиля с охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  , сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, а габаритные огни мигают два раза. Светодиодный индикатор выключается, и восстанавливается пусковая цепь двигателя. Если сигнализация сработала, то первое нажатие кнопки  отключит тревожные звуковые и световые сигналы, а следующее нажатие снимет систему с охраны.

Бесшумная сигнализация

	0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным.
	3 сек.	В режиме охраны – бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией, Включение функции АНУ при включенном зажигании.

Дистанционное открывание багажника

Для открывания багажника продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку  , при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  . Если автомобиль находился на охране до отпирания багажника, то датчик удара выключится для предотвращения появления возможных ложных срабатываний.

Если багажник оборудован кнопкой подсветки или концевиком, то при закрытии багажника находящегося под охраной автомобиля работа датчика удара восстановится автоматически.

Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля

 Короткое нажатие кнопки  , и на экране дисплея брелока-пейджера отобразится текущее состояние автомобиля и напряжение его аккумуляторной батареи.

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции ПАНИКА системы со звуковой / световой сигнализацией

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции поиска автомобиля со световой сигнализацией.

Функция ПАНИКА

 Во время передвижения автомобиля продолжительно нажмите кнопку , включая сирену, которая будет подавать звуковой сигнал в течение 25 сек. Габаритные огни начинают мигать, привлекая внимание. Для прекращения вызова нажмите любую кнопку.

Защита автомобиля от угона, функция АНУ

 Во время передвижения автомобиля продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при том раздастся громкий звуковой сигнал сирены, габаритные огни начинают часто мигать, но двигатель не выключается, а после 25 сек. он переходит в режим аварийной сигнализации. При необходимости можно запрограммировать выключение двигателя  после 25 сек. сигнала тревоги (см. пункт 5 таблицы 2).

Напоминание о постановке автомобиля на охрану

 Если после выключения двигателя, открытия и закрытия дверей в течение 10 сек. не будет включена охрана, сирена прозвучит DU DU DU 3 раза, трижды мигнет световая индикация, зуммер LCD-передатчика 3 раза прозвучит Di Di Di, иконка  на экране мигнет 5 раз. Это напомнит владельцу автомобиля, что охрана не включена. Программируемая функция (см. раздел 8 таблицы 2. Заводская установка этой функции OFF).

Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике

Если дверь (капот, багажник и т.д.) не закрыты полностью, то после окончания времени задержки, сирена подаст 3 сигнала DU DU DU, а габаритные огни мигнут 3 раза, привлекая внимание пользователя. Брелок-пейджер подаст 3-кратный звуковой сигнал Di Di Di, а на экране его дисплея появятся следующие иконки:

Мигающая иконка  указывает на плохо закрытую боковую дверь, багажник или капот

Если дверь (багажник или капот) остаются открытыми, система будет в течение 4 минут сигнализировать об этом. Если необходимо установить задержку на обнаружение состояния концевых выключателей, воспользуйтесь подсказкой (Задержка определения состояния боковых дверей).

Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, коротко нажмите кнопку  брелока-передатчика, чтобы заблокировать двери, нажмите кнопку , чтобы разблокировать двери.

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, нажмите и отпустите педаль ногового тормоза. Система центрального замка заблокирует двери через 5 сек. автоматически. Если дверь была плохо закрыта или не работает концевой выключатель двери, двери не будут заблокированы.

Если выключить зажигание, система управления центральным замком разблокирует двери.

Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери

Если остановить автомобиль и открыть дверь, световые огни начнут мигать, обращая внимание проезжающих мимо автомобилистов. Данная функция программируемая и по умолчанию установлена OFF (выключено, см. пункт 4 таблицы 2).

Вибросигнализация

	0,5 сек.	Быстро нажать для ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране
--	----------	---

Режим блокировки кнопок

	0,5 сек.	Быстро нажать для блокировки/разблокировки кнопок (на экране
--	----------	--

Установка градусов Цельсия / Фаренгейта

	0,5 сек.	Быстро нажать для переключения между градусами Цельсия/Фаренгейта
--	----------	---

Часы / будильник / таймер

Краткое нажатие кнопок + или продолжительное (>3 сек.) нажатие кнопки позволяет войти в режим настройки часов, будильника, таймера обратного отсчета, каждое из которых последовательно выбирается кратким нажатием кнопки . Настройка параметров осуществляется кнопками .

№.	1	2	3	4	5	6	7	8
функция	Часы		будильник			таймер обратного отсчета		
	часы	минуты	часы	минуты	OFF/ON	часы	минуты	OFF/ON

Настройка времени производится на основании 24-часового формата времени.

- длительность работы будильника – 30 сек., нажатие любой кнопки останавливает сигнал будильника, иначе сигнал будильника повторяется в течение 4 минут.

Аварийное отключение сигнализации

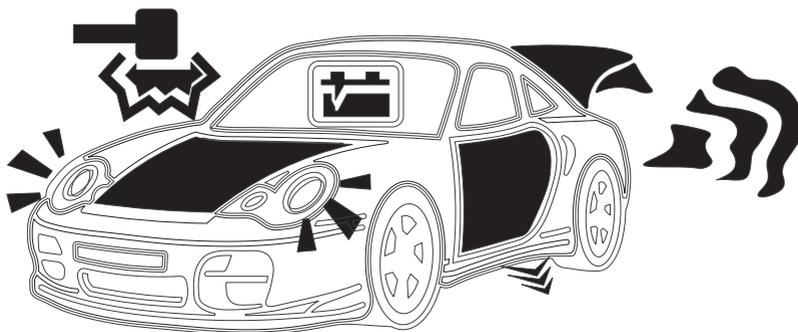
При утере или выходе из строя пультов управления сигнализации вы можете отключить систему. Для этого откройте двери, нажмите педаль тормоза, поверните ключ в замке зажигания 8 раз из положения выключено (OFF) в положение включено (ON) в течение 10 сек. При восьмом переключении оставьте ключ в положении включено (ON). Спустя 3 сек. система выключит режим ОХРАНЫ.

Светодиодный индикатор

Состояние системы	Режим мигания светодиодного индикатора
Режим техобслуживания ВАЛЕТ	Постоянное свечение светодиода
Режим снятия автомобиля с охраны	Светодиод выключен
Автомобиль установлен на охрану	Светодиод мигает 2 раза
Срабатывание в результате удара	Светодиод мигает 3 раза
Срабатывание датчика	Светодиод мигает 4 раза

Память системы о срабатывании очищается при включении зажигания или включении питания.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Причина сигнала		Цикличность подачи сигнала	В режиме звуковой и световой сигнализации	В режиме бесшумной сигнализации	Макс. кол-во циклов
Слабый удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Сильный удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Боковая дверь		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Кнопка ключа зажигания		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.

Установка антенны

Установите антенну в верхнем углу лобового стекла, выставляя ее как можно дальше от обрамления стекла. Если лобовое стекло покрыто взрывостойкой пленкой, имеющей в своем составе металлические вкрапления, то это может сказаться на радиусе действия антенны.

Установка светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

Установка датчика удара

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации мигает красный индикатор короткими вспышками, а при сильной вибрации вспышки более продолжительны. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

Установка сирены (в комплект не входит)

Сирена обычно монтируется внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раструб сирены направляется вниз, чтобы не допустить попадания в нее воды.

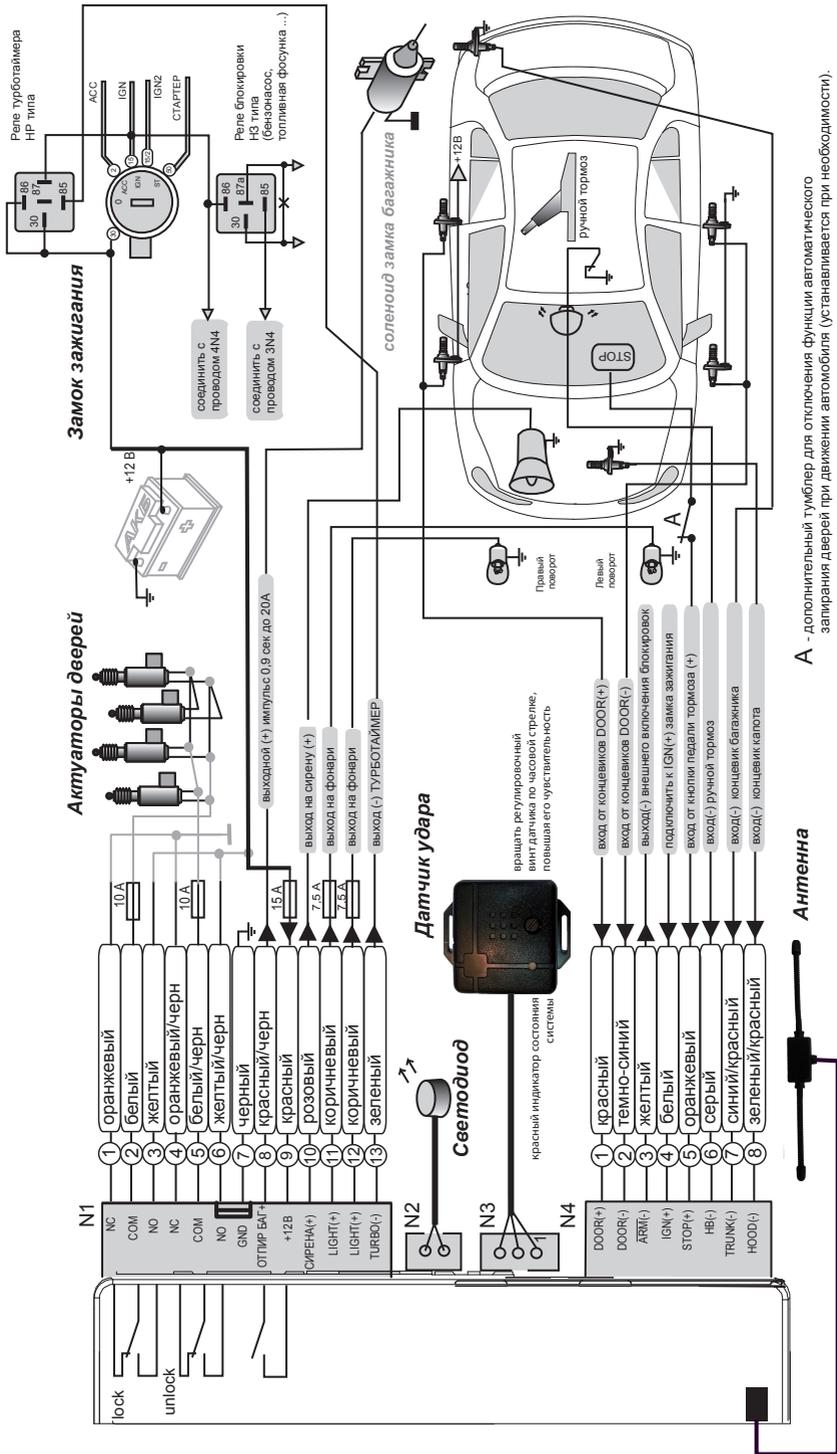
Установка центрального блока управления

1. Центральный блок управления устанавливается под приборной доской.
2. Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме.
3. Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления.
4. Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку.
5. Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

Установка центрального замка дверей

1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного управляющего сигнала, подсоединяемого согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3 на стр.19).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединяется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4 на стр.19), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 4 на стр.19). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5 на стр.19). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек.

Схема подключения системы PITON Z-3



А - дополнительный тумблер для отключения функции автоматического заграждения дверей при движении автомобиля (устанавливается при необходимости).

Запуск ТУРБОТАЙМЕРА происходит автоматически при включении стояночного тормоза (замыкание концевика стояночного тормоза на массу) на работающем двигателе. Выключение стояночного тормоза выключает Турботаймер.

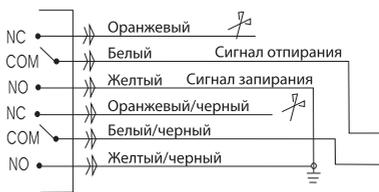
Система включает/выключает турботаймер без сигналов подтверждения.

Вход HB(-) (GN4 - стояночный тормоз) управлениепуском ТТ должен быть подключен к проводу индикации стояночного тормоза автомобиля или дополнительному переключателю, установленному в удобном месте, когда использование стояночного тормоза невозможно.

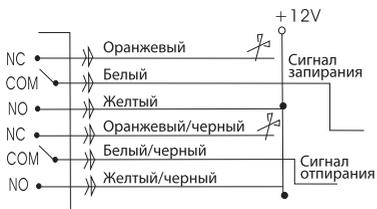
1. Схема внутренних соединений



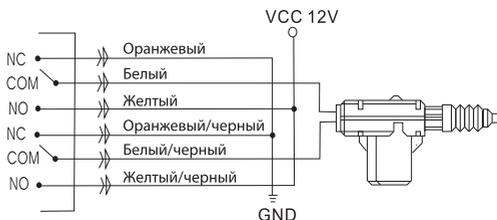
2. Подача отрицательного сигнала



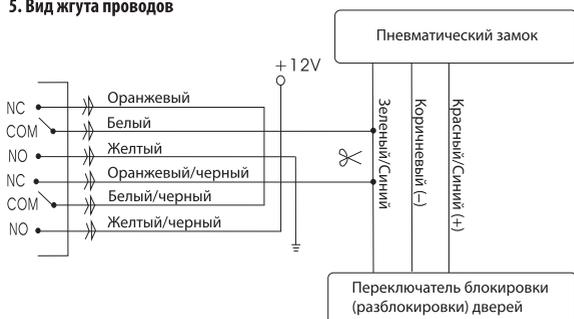
3. Подача положительного сигнала



4. Подача положительного / отрицательного сигнала



5. Вид жгута проводов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Частота 433,92 МГц +/- 0,05 МГц
2. Метод модуляции FSK
3. Защитный код: 64-разрядный непрерывно изменяющийся код
4. Технические характеристики центрального блока управления
 - Напряжение 12 В +/- 3 В
 - Ток покоя ≤7 мА
 - Громкость звука сирены 105-125 дБ
 - Ток сирены 3 А
 - Ток габаритных огней 7,5 А
 - Выходной ток центрального замка дверей 15 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

- Напряжение 1,5 В
- Потребляемый ток ≤0,05 мА
- Мощность приемопередатчика < 5 мВт



info@sti.msk.ru